SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 179204/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Mgr. Václava Tománková

Mobil 601 169 882
E-mail Tomankova@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko"

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 8 :

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ") si dodavatel dovoluje zadavatele požádat o vysvětlení zadávací dokumentace v zadávacím řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku, jak je níže uvedeno.
Dodavatel se seznámil se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku a provedl odborné posouzení zadávací dokumentace, zejména Zvláštních technických podmínek, Záměru projektu, technických studií, provozních a energetických podkladů a Zvláštních smluvních podmínek z hlediska údajů a informací nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení a řádném nacenění nabídky.
Dodavatel bere na vědomí, že předmětem veřejné zakázky je projektování a realizace Díla zhotovitelem ve smyslu § 14 odst. 3 písm. c) ZZVZ a že součástí povinností zhotovitele je provedení potřebných průzkumů, výpočtů a návrhu konkrétního technického řešení. Dodavatel má však za to, že jakkoli se jedná o veřejnou zakázku na stavební práce dle § 14 odst. 3 písm. c) ZZVZ, zadávací dokumentace podle názoru dodavatele neobsahuje u níže uvedených částí plnění dostatečně určité vymezení výchozího stavu, požadovaného výsledného stavu nebo rozdělení rizik v takových podrobnostech, které by dodavateli umožnilo určit rozsah plnění zahrnovaný do nabídkové ceny, a které jsou tedy nezbytné pro účast dodavatele v zadávacím řízení a pro sestavení vzájemně porovnatelných nabídek ze strany dodavatelů. Podle § 36 odst. 3 ZZVZ je zadavatel povinen stanovit a poskytnout dodavatelům zadávací podmínky v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení s tím, že zadavatel nesmí přenášet odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele. Současně je zadavatel povinen dodržet zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace podle § 6 ZZVZ. Tato pravidla ohledně nastavení zadávacích podmínek se uplatní i v případě veřejných zakázek na stavební práce dle § 14 odst. 3 písm. c) ZZVZ.

Způsob ocenění prací na železničním svršku podle čl. 4.9 ZTP

Článek 4.9 Zvláštních technických podmínek stanoví požadavky týkající se železničního svršku, mimo jiné požadavek, aby elektrizované koleje a koleje určené pro vedení zpětných trakčních proudů byly přednostně zřízeny jako bezstykové, a dále požadavky na úpravy kolejnicových styků, výhybek, propojek, upevnění a dalších prvků železničního svršku.
V předložené rekapitulaci nabídkové ceny však není podle názoru dodavatele samostatně a jednoznačně identifikován stavební objekt ani cenová položka, do které mají být práce na železničním svršku požadované článkem 4.9 ZTP zahrnuty.

Žádáme proto zadavatele o jednoznačné sdělení:
8.1) do kterého konkrétního stavebního objektu, provozního souboru nebo položky rekapitulace nabídkové ceny mají dodavatelé ocenit práce na železničním svršku podle čl. 4.9 ZTP;

8.2) zda zadavatel doplní do rekapitulace nabídkové ceny samostatný stavební objekt nebo položku pro železniční svršek včetně popisu zadavatelem závazně vyžadovaného výkonu a funkce, jejichž dosažení má zhotovitel v rámci takto oceněného plnění zajistit a včetně doplnění podkladů souvisejících s řádným ocenění požadovaných prací uvedených v čl. 4.9 ZTP;
8.3) v případě, že dodavatelé mají ocenit práce na železničním svršku v rámci některého ze stávajících objektů/souboru/položek rekapitulace (viz předchozí odstavec 1.), žádáme zadavatele o doplnění závazně vyžadovaného požadavku na výkon a funkci, jejichž dosažení má zhotovitel v rámci takto oceněného plnění zajistit.

Odpověď na dotazy č. 8:

Ad 8.1)
Náklady na práce a dodávky související se železničním svrškem podle čl. 4.9 ZTP dodavatelé zahrnou do jednotlivých SO pro trakční vedení, resp. do položky [310-XXX-01] zemních prací. V rámci této položky musí být zahrnuty veškeré práce, dodávky a související činnosti na železničním svršku vyplývající z požadavků čl. 4.9 ZTP, které jsou nezbytné pro řádné dokončení a zprovoznění Díla v požadovaném rozsahu.

Ad 8.2)
Zadavatel nebude do rekapitulace nabídkové ceny doplňovat samostatný stavební objekt ani samostatnou cenovou položku pro železniční svršek, neboť náklady na toto plnění budou zahrnuty do položky [310-XXX-01] zemních prací viz výše.
Požadovaný rozsah, výkon a funkce železničního svršku jsou určeny zadávací dokumentací, zejména čl. 4.9 ZTP a dalšími souvisejícími částmi zadávací dokumentace. Zhotovitel v rámci návrhu technického řešení provede potřebné průzkumy, výpočty a návrh konkrétního technického řešení tak, aby byly splněny požadavky zadávací dokumentace. Přesný rozsah zásahů vyplyne z projektového návrhu a následně bude součástí realizace.

Ad 8.3)
Zadavatel upřesňuje, že v rámci položky dle odpovědi Ad 8.1 zhotovitel ocení návrh a realizaci železničního svršku tak, aby výsledné řešení splňovalo požadavky čl. 4.9 ZTP a všech souvisejících částí zadávací dokumentace, zejména požadavky vztahující se k elektrizovaným kolejím a kolejím určeným pro vedení zpětných trakčních proudů a k souvisejícím prvkům železničního svršku.

U zakázek D+B nelze po zadavateli požadovat úplné vymezení všech technických řešení. Zadavatel vymezil zejména požadovaný výsledek a funkční požadavky, zatímco konkrétní technické řešení je ponecháno na zhotoviteli. To je ostatně uvedeno i v ZTP, kde je opakovaně zmíněno, že zhotovitel provede potřebné průzkumy, výpočty a navrhne konkrétní technické řešení, přičemž zadavatelem požadovaný výsledný stav je mimo jiné specifikován i v odst. 1.1.3 ZTP.

Dotaz č. 9:
Rozsah výměny kabelizace
ZTP ukládají zhotoviteli posoudit vliv soustavy 25 kV, 50 Hz na stávající kabelizaci a podle výsledků stanovit rozsah opatření. Současně stanoví výměnu metalické kabelizace v „nejnutnějším rozsahu".
Žádáme určit závazný výklad pojmu „nejnutnější rozsah" – tedy stanovit minimální zadavatelem požadovaný rozsah (parametry) - technická a funkční kritéria, podle kterých má být určen „nejnutnější rozsah" výměny metalické kabelizace a výsledný stav, kterého má být dosaženo a současně žádáme předložit existující (stávající, tj. ke stávajícímu stavu) podklady:
- kabelové knihy;
- typy kabelů;
- trasy;
- počty žil;
- délky;
- technický stav;
- výsledky dosavadního EMC a indukčního posouzení.

Předpokládáme správně, že součástí výměny kabelizace bude i vyzkoušení stávajícího zařízení po výměně kabelizace? Žádáme o potvrzení tohoto předpokladu, případně uvedení, že toto není předmětem Díla.

Odpověď na dotaz č. 9:
Zadavatel uvádí, že pojmem „nejnutnější rozsah" výměny metalické kabelizace se rozumí takový rozsah výměny, případně souvisejících technických opatření, který bude na základě posouzení stávajícího stavu kabelizace a vyhodnocení vlivu trakční soustavy 25 kV, 50 Hz nezbytný pro zajištění řádné, bezpečné a spolehlivé funkce dotčených zařízení po realizaci Díla.

Zadavatel nestanovuje „nejnutnější rozsah" předem konkrétním počtem kabelů, jejich délkou, počtem žil ani jiným množstevním údajem. Konkrétní rozsah bude stanoven zhotovitelem na základě ověření skutečného stavu, provedení potřebných průzkumů, měření a výpočtů a posouzení vlivu trakční soustavy 25 kV, 50 Hz na dotčenou kabelizaci. Na základě výsledků tohoto posouzení zhotovitel navrhne a provede nezbytná technická opatření v souladu se zadávací dokumentací a příslušnými technickými předpisy a normami.

Požadovaným výsledným stavem je takové technické řešení, při kterém bude zajištěna řádná, bezpečná a spolehlivá funkce všech zařízení dotčených změnou trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz. Metalická kabelizace ponechaná v provozu musí být způsobilá pro další použití za podmínek výsledného stavu Díla. Pokud bude na základě provedeného posouzení zjištěno, že stávající kabelizace tyto požadavky nesplňuje, provede zhotovitel její výměnu nebo jiné odpovídající technické opatření v rozsahu nezbytném k dosažení požadovaného výsledného stavu.

Pokud jde o dodavatelem požadované podklady ke stávajícímu stavu, zadavatel poskytl v rámci zadávací dokumentace podklady, kterými pro účely zadání veřejné zakázky disponuje. Jejich zjištění, ověření a provedení potřebných posouzení je součástí činností zhotovitele pro nezbytný návrh konkrétního technického řešení Díla.

Zadavatel dále potvrzuje, že součástí Díla je provedení nezbytných zkoušek a ověření řádné funkce zařízení dotčených výměnou kabelizace nebo souvisejícími technickými opatřeními, a to po jejich provedení a v rozsahu vyplývajícím ze zadávací dokumentace a příslušných technických předpisů a norem.

Tímto vysvětlením zadavatel upřesňuje způsob výkladu požadavku na „nejnutnější rozsah", přičemž konkrétní technický rozsah opatření bude stanoven na základě výsledků posouzení provedeného zhotovitelem.

Dotaz č. 10:
Příprava území a kácení
Žádáme o upřesnění Požadavku na výkon a funkci pro objekt: SO 820-100-01 - ŽST Rozsochatec, vzdušné vedení (ZV,OV,NV), kde je objekt nazvaný ŽST Rozsochatec a v požadavku na výkon a funkci je uvedeno, že stavební objekt bude řešit úpravy porostu v okolí tratě. Jedná se o celou délku tratě? Žádáme o určení územního vymezení rozsahu zadání.

Odpověď na dotaz č. 10:
Objekt stavební části SO 820-100-01 ŽST Rozsochatec, vzdušné vedení (ZV,OV,NV) byl chybně označen. Jeho název byl upraven na SO 820-100-01 Příprava území a kácení (viz příloha).

Zadavatel upřesňuje, že požadavek uvedený u SO 820-100-01 Příprava území a kácení na úpravu porostu v okolí tratě nelze vykládat jako plošný požadavek na úpravu nebo odstranění porostu v celé délce předmětné tratě.

Územní rozsah plnění tohoto stavebního objektu je dán rozsahem zařízení a stavebních úprav řešených v rámci SO 820-100-01 a územím bezprostředně dotčeným jejich realizací a provozem. V tomto území zhotovitel posoudí stávající porost a navrhne jeho nezbytné úpravy tak, aby porost nebránil realizaci Díla a aby po jeho dokončení nebyla omezena řádná, bezpečná a spolehlivá funkce zařízení řešených v rámci tohoto stavebního objektu.

Konkrétní rozsah kácení, ořezu nebo jiných zásahů do porostu bude stanoven zhotovitelem na základě ověření skutečného stavu v dotčeném území a návrhu konkrétního technického řešení. Do rozsahu budou zahrnuty pouze takové zásahy do porostu, které jsou nezbytné pro realizaci a dosažení požadovaného výsledného stavu příslušného stavebního objektu.

Požadovaným výsledným stavem je zajištění prostorových a provozních podmínek nezbytných pro realizaci, bezpečný provoz a údržbu zařízení řešených v rámci SO 820-100-01, aniž by stávající porost tyto funkce omezoval. Zadavatel tedy potvrzuje, že předmětem požadavku není

automaticky úprava porostu v celé délce tratě, ale pouze v územním a věcném rozsahu souvisejícím s realizací a požadovanou funkcí SO 820-100-01.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 12. 2026 na den 4. 12. 2026.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/ (evidenční č. VZ: Z2026-047851). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 3. 12. 2026 a nahrazujeme datem **4. 12. 2026**.

Příloha:
č. 1 – Rekapitulace_ceny_P+R 1.4_bez cen_ve znění Vysvětlení č. 4

Mgr. Jan Pospíchal
23.10.2026 12:07
Na základě pověření

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25. 9. 2026
Správa železnic, státní organizace